

LE GRAND LYON ACCUEILLE BLUELY  
LE SERVICE D'AUTOPARTAGE DE VÉHICULES 100 % ÉLECTRIQUES



# DOSSIER DE PRESSE 3 JUIN 2013



**GRANDLYON**  
communauté urbaine

Bolloré



# SOMMAIRE



LA MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR DE LA VILLE INTELLIGENTE	5
LE GROUPE BOLLORÉ : EXPERT DES SOLUTIONS 100% ÉLECTRIQUES	9
BLUELY : DÉMARRAGE À LYON DÈS LA RENTRÉE 2013	11
LE SERVICE EN 4 ÉTAPES	13
LES PROCHAINES ÉTAPES	15
L'EXPÉRIENCE DE PARIS	16

# ÉDITO

**GÉRARD COLLOMB**

SÉNATEUR-MAIRE DE LYON, PRÉSIDENT DU GRAND LYON



## **BLUELY, l'innovation au service de tous**

En 2005, nous faisons le pari du vélo en libre-service avec Vélo'V. Et en huit ans, avec 347 stations, 4 000 vélos, 7 millions d'utilisa-

tions par an, et la diffusion du modèle du vélo partagé dans la plupart des grandes villes françaises et européennes, Vélo'V est devenu un des symboles du Grand Lyon.

Aujourd'hui, nous parions sur le véhicule électrique en auto-partage avec BLUELY. Et c'est bien évidemment un succès similaire que je souhaite à cette voiture que vont pouvoir s'approprier les habitants de l'agglomération dès la rentrée 2013.

BLUELY, c'est un nouveau type de voiture, 100% électrique et 100% écologique.

Mais c'est aussi un nouvel usage de la voiture, fondé sur le partage et non sur la possession.

Une nouvelle liberté qui se conjugue avec les autres modes de transport : transports en

commun, Vélo'V... pour une mobilité plus efficace et plus sobre en carbone.

Demain, avec OPTIMOD, le premier navigateur multimodal avec prévision du trafic que nous lancerons à la fin de l'année, on pourra même savoir, à un instant donné, quelle est la meilleure combinaison de modes de transport pour effectuer son trajet.

C'est cela, la ville intelligente que nous voulons construire au Grand Lyon.

Une ville plus facile, plus fluide, plus innovante, au service de tous.

**Gérard Collomb**



# ÉDITO

**VINCENT BOLLORÉ**

PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GROUPE BOLLORÉ



Après avoir bien observé le développement du service d'autopartage de voitures 100 % électriques développé par le Groupe Bolloré en Île-de-France, la région Grand Lyon s'est montrée prête à accueillir ce nouveau service innovant et écologique pour le mettre à la disposition des Lyonnais qui le souhaitent.

Après dix-sept années de recherche, et toujours à la pointe de projets innovants, le Groupe Bolloré a mis au point une batterie électrique de haute performance assurant confort et large autonomie des véhicules électriques et répondant aux exigences de lutte contre la pollution urbaine, préoccupation majeure des élus et des citoyens. Un système d'exploitation, repo-

sant à la fois sur un système de libre-service très informatisé et sur une présence humaine efficace, a permis de proposer un service attrayant.

Avec 80 000 abonnés en Île-de-France et 2 millions d'utilisations effectuées, le service a prouvé sa solidité et l'intérêt qu'il présente pour les citoyens.

C'est évidemment un grand honneur et une grande joie pour le Groupe Bolloré d'avoir à développer cette offre combinant haute technologie et défense de l'environnement dans le Grand Lyon. Je remercie Gérard Collomb et toute l'équipe qui a travaillé sur ce projet. Dénommé Bluely, ce service, présenté aujourd'hui, sera ouvert à ceux qui le souhaitent dès le 10 octobre 2013.

Je forme le vœu que les habitants de la région Grand Lyon participent avec intérêt, à leur tour, à cette transition écologique urbaine et bénéficient d'un service pratique et économique qui complètera l'offre de transports publics existante.

**Vincent Bolloré**

# LA MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR DE LA VILLE INTELLIGENTE

L'arrivée du nouveau système d'autopartage électrique « Bluely » proposé par le groupe Bolloré s'inscrit pleinement dans la démarche « Ville Intelligente » présentée par le Grand Lyon en février 2013.

En effet, le Grand Lyon s'est fixé comme objectif d'inventer la ville de demain pour améliorer le quotidien des habitants, leur rendre la ville et la vie plus faciles et plus agréables, en développant de nouvelles solutions, de nouveaux usages. Il s'agit là de fédérer et de dynamiser les initiatives privées et publiques dans un objectif d'amélioration du cadre de vie mais aussi de développement économique.

La Ville Intelligente s'articule autour de quatre piliers qui interagissent :

- // Nouvelles technologies/innovations;
- // Le fonctionnement en réseau;
- // La modification des usages;
- // La prise en compte des contraintes environnementales et énergétiques et concerne tous les champs de l'urbain (eau, énergie, déchets, mobilité, bâtiments, services, économie).

Aujourd'hui, les initiatives et les expérimentations sur le territoire du Grand Lyon sont nombreuses, que ce soit dans le domaine de l'énergie et des smart grids (projet Lyon Smart Community à la Confluence), dans le domaine des nouvelles mobilités (Optimod' Lyon, Move In Pure...) ou encore des services innovants (Grand Lyon Smart Data...). **Le projet du Grand Lyon est le suivant : concilier dynamisme économique et développement durable tout en trouvant de nouvelles solutions technologiques, urbaines, sociales, environnementales...** Développer de nouveaux projets, qui plus est inno-

vants, c'est aussi **créer de nouveaux emplois**, voire de **nouveaux métiers**.

Il s'agit également d'accompagner les changements de comportements. Si on prend le volet mobilité, l'enjeu crucial, est de trouver des solutions de déplacement urbain innovantes pour à la fois améliorer la performance des transports en commun, fluidifier et réduire le trafic automobile, favoriser le report modal, contribuer à faire évoluer les usages et les comportements, tout en offrant aux usagers et habitants des garanties de mobilité.

On peut prendre l'exemple concret de Vélo'V : depuis sa mise en service en 2005 on constate que la pratique du vélo sur le Grand Lyon a progressé de 150%. Et puis, son Vélo'V on le partage avec d'autres. C'est tout l'enjeu avec la voiture, en développant les services d'autopartage et de covoiturage sur le territoire. Des nouveaux modes de déplacement qui ne cessent de se développer.

Le Grand Lyon a donc mis au cœur de ses préoccupations la question de la mobilité urbaine. Et ce, depuis déjà de nombreuses années.



## LES DÉPLACEMENTS SUR LE GRAND LYON

Depuis de nombreuses années le Grand Lyon travaille sur le développement de toutes les solutions possibles qui permettent d'améliorer la mobilité de ses habitants et entreprises, en axant notamment sa politique en matière de transports sur la complémentarité des modes, sur le développement de l'intermodalité et de la multimodalité.

S'agissant de la voiture particulière, il faut arriver, quand cela est possible, à passer de la voiture possédée à la voiture partagée.

En effet, elle est le plus souvent utilisée sur de très courtes distances (58 % des trajets sont inférieurs à 3 km) et par une seule personne en moyenne. Face à ce constat le Grand Lyon souhaite alors inciter les usagers au partage de la voiture, qu'il s'agisse du co-voiturage ou de l'autopar-

tage. Des solutions alternatives en faveur de l'environnement et qui permettent un meilleur partage de l'espace public. Il s'agit donc là d'une véritable « transition écologique urbaine ».

C'est bien ce que le Grand Lyon a entrepris de faire depuis des années.

En effet, une large panoplie de mesures, allant des modes de déplacements alternatifs à la voiture (**Vélo'V**, lancé en 2005 pour la première fois en France) à la mise en place de systèmes d'autopartage (**Autolib' LPA** créé en 2003 et le **covoiturage Grand Lyon** lancé en 2009), jusqu'aux investissements réalisés sur les plateformes d'information pour favoriser notamment la fluidité du trafic (site Internet **ONLYMOOV**, véritable centrale de mobilité, **OPTIMOD'**, navigateur tous modes, outil intelligent qui permettra de prédire et de réguler le trafic, une heure à l'avance.), existe sur le territoire du Grand Lyon.

**Autre exemple concret** au service d'une mobilité durable qui fait de Lyon une ville intelligente : **le projet « Lyon Smart Community » porté par le Grand Lyon et le NEDO (l'équivalent de l'Ademe au Japon)**. L'ambition est de déployer dans le quartier de la Confluence une flotte de 30 véhicules électriques, alimentés par panneaux photovoltaïques, en autopartage entre les entreprises du quartier Lyon Confluence et ses habitants. Les panneaux seront installés sur trois bâtiments intelligents à énergie positive (toits et façades) qui permettront la recharge des véhicules.



Lyon et son agglomération ont donc toujours réfléchi à des solutions autour d'une utilisation plus intelligente et surtout plus verte, de la voiture qui reste, malgré les nombreuses alternatives proposées, un moyen de transport plébiscité par les utilisateurs.

Parce que le nouveau dispositif d'autopartage initié par Bolloré s'inscrit parfaitement dans cette démarche, le Grand Lyon accueillera « Bluely » à partir de octobre 2013 à Lyon et Villeurbanne. Cette offre en « one way » propose aux usagers des véhicules fonctionnant à l'énergie 100 % verte et renouvelable.

Elle répondra ainsi à plusieurs problématiques identifiées par le Grand Lyon, à savoir :

- // Économiser les ressources, en optimisant leur utilisation, en découvrant de nouveaux procédés industriels ou encore en intégrant de nouvelles sources d'énergie (solaire, éolienne...);
- // Réduire les dépenses énergétiques de chacun;
- // Améliorer la qualité de l'air dans l'agglomération en limitant les émissions de polluants...

## UNE CHARTE POUR L'AUTOPARTAGE

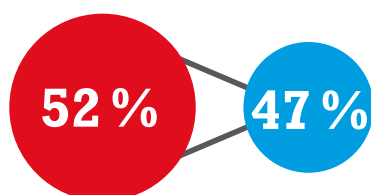
Pour développer dans les meilleures conditions l'offre d'autopartage et pour favoriser son implantation, le Grand Lyon, a adopté en 2011 une **charte de l'autopartage**. Remise à jour en 2013 afin de tenir compte des dernières évolutions réglementaires, cette charte impose aux sociétés désireuses d'implanter une offre d'autopartage sur le territoire un cahier des charges strict :

- // Les véhicules doivent être propres;
- // Les stations doivent être situées à proximité des transports en commun et offrir un maillage équilibré sur le territoire et l'espace public;
- // Les données d'exploitation doivent être transmises au Grand Lyon afin d'évaluer et réévaluer en permanence le service en regard des objectifs de politique de déplacement;
- // Le service doit s'intégrer dans le bouquet d'offres de mobilité multimodale (billetterie, information, tarification...).

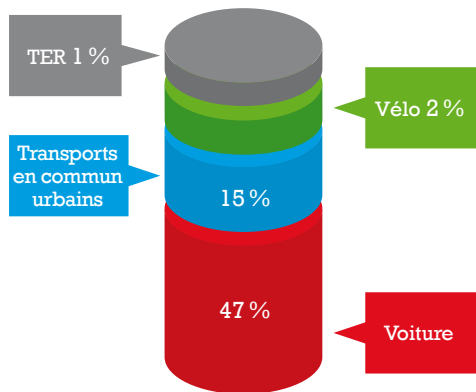
Les sociétés qui adhèrent à cette charte et obtiennent le label, bénéficient alors de permissions de voirie pour les stations réservées au parking (surface ou parking); d'un tarif forfaitaire de stationnement sur voirie (pour les services sans stations); de la mise à disposition d'aires de stationnement pour les utilisateurs de l'autopartage et de la promotion du service par la collectivité.

## ÉTAT DES LIEUX SUR LE GRAND LYON

**4** MILLIONS DE DÉPLACEMENTS/JOUR DANS LE GRAND LYON



Part modale de la voiture est passée de 52 % à 47 % entre 1995 et 2006 (dernière enquête ménage)

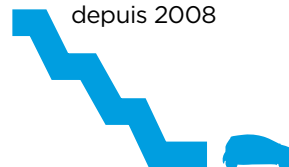


Part modale sur le Grand Lyon



58 % des déplacements en voiture sont < à 3 km

4 % de voitures en moins chaque année dans le centre-ville de Lyon depuis 2008



## ZOOM SUR LES OFFRES DE MOBILITÉ DURABLE PRÉSENTES SUR LE GRAND LYON

### LES ACTIONS EN FAVEUR DU VÉLO ET LE SERVICE VÉLO'V

Avec 58% des déplacements en voiture inférieurs à 3 km, la marge de progression du vélo est extrêmement importante sur le Grand Lyon. C'est pourquoi une politique d'infrastructures spécifiques au vélo s'est mise en place avec le Plan modes doux de 520 km de voies cyclables en 2014, 500 km étant réalisés en février 2013.

**Le service Vélo'V :** 1<sup>er</sup> service du genre créé en France, Vélo'V est un système de location de vélos

courte durée lancé par le Grand Lyon en 2005. Il dessert les communes de Lyon et Villeurbanne avec près de 4000 vélos répartis dans 347 stations. Son succès **a fortement démocratisé l'usage du vélo : on constate une croissance de 150% dans la pratique du vélo depuis 2004.**



Autolib' LPA existe à Lyon depuis 2003.

Géré par Lyon Parc Auto, le service propose environ 100 voitures sur le territoire lyonnais parmi une gamme de citadines, berlines, monospaces et utilitaires. Les voitures se trouvent dans les parkings LPA ainsi que dans 14 stations de surface en centre-ville. **La réservation doit se faire au préalable et la voiture doit être rapportée dans le parking d'origine.**



Pour plus d'informations : [www.autolib.fr](http://www.autolib.fr)

### LE COVOITURAGE

Le choix a été fait début 2009 par le Grand Lyon en partenariat avec la Région Rhône-Alpes et l'ADEME, de créer un portail de covoiturage permettant la mise en relation de salariés souhaitant covoiturer : le site [www.covoiturage-grandlyon.com](http://www.covoiturage-grandlyon.com)

#### L'objectif visé

Réduire de façon significative la part de la voiture autosoliste sur le Grand Lyon pour les déplacements domicile-travail : **covoiturer une fois par semaine, c'est 10% de trafic en moins.**

Tout salarié travaillant sur le territoire du Grand Lyon peut s'y inscrire quel que soit son lieu d'habitation (y compris hors agglomération). Le portail [www.covoiturage-grandlyon.com](http://www.covoiturage-grandlyon.com) est décliné ensuite par zone économique. Le site regroupe à ce jour près de 9573 inscrits.



Fort du succès du covoiturage pour les déplacements domicile-travail, le Grand Lyon a mis en place depuis septembre 2011 le dispositif « [www.covoiturage-pour-sortir.fr](http://www.covoiturage-pour-sortir.fr) » destiné à privilégier le covoiturage pour se rendre aux spectacles, loisirs, etc. Ce dispositif est une première en France.

### LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC

Un effort constant et très important a été porté depuis 20 ans sur les infrastructures de transports en commun, pour faire de Lyon le second réseau de transport public français derrière Paris, avec 32 km de lignes de métro, 55 km de tramway, près de 160 km de couloirs de bus au terme du mandat et 18 parcs relais, permettant d'assurer 900 000 déplacements par jour soit 15% de part modale.

Il est à noter que le réseau évolue encore avec les chantiers en cours sur le prolongement du métro B à Oullins, et sur les lignes de tramway.



# LE GROUPE BOLLORÉ : EXPERT DES SOLUTIONS 100% ÉLECTRIQUES

À l'heure où les questions de développement durable et de stockage de l'électricité sont devenues des enjeux majeurs pour les citoyens, villes et États, le groupe français Bolloré s'appuie sur son expertise pour développer des solutions de **production, stockage et consommation intelligente de l'électricité**. Ces solutions prennent vie à la fois dans des applications au service de la mobilité (voitures, bus, bateaux), mais également dans la production de batteries pour le stockage de l'électricité des particuliers, des entreprises et des collectivités.

## LA BATTERIE LMP, UNE VRAIE RÉVOLUTION

Le Groupe Bolloré est depuis de nombreuses années l'un des leaders mondiaux de stockage d'électricité grâce au développement d'une technologie unique au monde : la batterie Lithium Métal Polymère (LMP). Du fait de leur conception « tout solide », les batteries LMP sont plus sûres que les autres technologies de batteries de nouvelle génération. La batterie LMP est insensible aux conditions climatiques externes et offre donc une **vraie sécurité d'utilisation**.

## UNE ÉNERGIE 100 % ÉCOLOGIQUE

Le Groupe développe également des solutions entièrement intégrées de gestion de l'énergie permettant la **production d'électricité via des panneaux solaires, un stockage stationnaire de cette électricité et le chargement de véhicules électriques**. Ainsi, on ne consomme que de l'énergie propre, issue uniquement du soleil.



## LA BLUECAR : UNE DOUBLE RÉVOLUTION

Pour son système d'autopartage, le Groupe Bolloré a développé une voiture 100% électrique conçue par le grand designer italien Pininfarina et dotée d'une technologie unique au monde.

La Bluecar dispose d'une motorisation et d'une chaîne de traction électriques de dernière génération, alimentées par les batteries LMP qui offrent une densité d'énergie exceptionnelle, une sécurité d'utilisation totale et une autonomie **unique de 250 km en cycle urbain, parfaitement adaptée à nos trajets quotidiens, et de 150 km en cycle extra-urbain.**

Quelles que soient les conditions climatiques rencontrées, la multiplicité des utilisateurs, les conditions de roulage, à la fois urbain et périurbain, rien n'altère les performances du véhicule et de sa batterie LMP.

Au-delà de ses qualités techniques, la Bluecar a tout pour plaire :

// **Compacte**, cette 3 portes de 4 places possède des dimensions adaptées à la ville, en offrant une bonne tenue de route et un vaste habitacle.

// **Nerveuse**, elle atteint 60 km/h en seulement 6,3 secondes et peut monter à 110 km/h, limité électroniquement.

// **Ultra-sûre**, elle est dotée d'une direction à assistance électrique, d'un bruiteur pour signaler discrètement sa présence aux piétons, d'un bouton d'assistance et d'une fixation Isofix pour un siège bébé.

// **Intelligente**, elle possède un ordinateur de bord multifonctions qui propose des fonctions navigation, radio, GPS, aide au démarrage de la voiture, communication mains libres avec le centre d'appel. Elle reconnaît le client à chaque location et garde en mémoire ses réglages.

## UNE SOLUTION DE GESTION DE L'AUTOPARTAGE UNIQUE ET PERFORMANTE

L'ensemble des infrastructures (bornes de location, d'abonnement et de charge) et des solutions informatiques conçues pour la gestion du service sont dans le but d'offrir simplicité et assistance à l'utilisateur : simple à réserver et à utiliser, ce système séduit des consommateurs qui apprécient de pouvoir disposer d'une voiture électrique en bénéficiant d'un service convivial, fiable et efficace.

## ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Le système d'autopartage Bolloré a tout pour séduire des consommateurs désireux à la fois de s'inscrire dans une démarche écocitoyenne et d'agir durablement pour l'environnement, mais également de pouvoir bénéficier d'une voiture en se libérant des charges grandissantes liées à la possession d'un véhicule. Les formules d'abonnement modulables (1 jour, 1 semaine, 1 mois, 1 an) permettent à chacun de trouver une réponse adaptée à ses besoins.



# BLUELY : DÉMARRAGE À LYON DÈS LA RENTRÉE 2013

**B**luely, c'est pour chaque habitant de l'agglomération lyonnaise un moyen à la fois individuel et partagé de se déplacer en ville, sans contrainte, ni pollution.

## **BLUECAR, LA PETITE URBAINE 100 % ÉLECTRIQUE**

Le service Bluely bénéficiera dans un premier temps de 130 voitures électriques : les Bluecar.

Le nombre de véhicules mis en service augmentera progressivement en fonction des besoins des consommateurs, pour atteindre d'ici à 2014 les 250 véhicules.

## **UN DÉPLOIEMENT PROGRESSIF DES STATIONS ET DES BORNES DE CHARGE RÉSEAU**

Implanté dans un premier temps à **Lyon et Villeurbanne**, le réseau Bluely permettra à son utilisateur de trouver rapidement une

station à proximité de son domicile, comme de son lieu de travail. Il pourra ainsi disposer immédiatement d'une voiture pour un trajet aller simple d'une station à une autre : pas besoin de ramener le véhicule à son point de départ, car Bluely est un service d'autopartage en « trace directe ».

50 stations équipées de 250 bornes de charge seront opérationnelles dès le 10 octobre 2013.

En 2014, le Grand Lyon bénéficiera d'un maillage de 100 stations Bluely.



## UN SERVICE SIMPLE D'UTILISATION ET FACILE D'ACCÈS

L'abonnement, la réservation du véhicule, la gestion du compte peuvent se faire **depuis une station, par téléphone, avec un smartphone ou sur le site Internet**. Avec une grande souplesse entre ces différents outils, puisque l'utilisateur peut commencer un abonnement sur le site Internet et le terminer en payant à une borne.

## UNE FLOTTE BIEN GÉRÉE

Assurée 24 heures/24 et 7 jours/7 par une équipe de collaborateurs et ambassadeurs, la régulation de la flotte de véhicules et de stations se fait par position géographique et par statut (en cours de location, en réservation, en maintenance...). Ces collaborateurs sont également responsables du nettoyage des véhicules, de l'assistance aux clients, et de l'équilibrage. Ainsi, malgré les trajets asymétriques des différents utilisateurs, **chacun pourra trouver un véhicule propre, rechargé et en parfait état de fonctionnement quand il en a besoin et où il en a besoin**.

## UNE ASSISTANCE RÉACTIVE ET PERMANENTE

Grâce à un bouton bleu dédié à cet effet dans la voiture et sur les bornes de location, les téléconseillers établissent **24 heures/24 et 7 jours/7** des diagnostics et font intervenir si besoin immédiatement une société de dépannage et remorquage. En cas d'accident, le conducteur est couvert par une **assurance** (individuelle, sinistre occasionné vis-à-vis d'un tiers au cours de l'utilisation du véhicule, vol incendie) dont le coût est compris dans l'abonnement.

  
**250**  
voitures

  
**100**  
Stations





# LE SERVICE EN 4 ÉTAPES

Avec Bluely, les véhicules sont proposés en **libre-service**. Ainsi, chaque utilisateur choisit librement **la formule qui lui convient** et s'en sert **comme il veut, quand il veut, très simplement**.



## ÉTAPE 1

On s'abonne

Rien de plus simple que souscrire un abonnement : cela nécessite **un minimum de documents** et ne prend que **quelques minutes**. On le fait soit sur une borne dédiée à cet effet et située dans un des cinq espaces Bluely installés sur la voirie et ouverts 24 heures/24 7 jours/7, soit au centre d'accueil Bluely ouvert 6 jours/7 de 10 heures à 20 heures, soit sur le site Internet. Ensuite, la procédure est simple : on choisit l'offre qui convient, on décline son identité, notamment en présentant au conseiller ou en scannant **son permis de conduire et sa carte d'identité**, on crée un code secret, on se prend en photo, on règle **par carte ou prélèvement bancaire** et on récupère son **badge personnel**. Il est utilisable immédiatement sur une borne de location.



## ÉTAPE 2

On loue son véhicule

La location de la Bluecar se fait directement à la station équipée d'une borne à cet effet, et située à proximité des places de stationnement. On **s'identifie en présentant son badge et en saisissant son code secret**. Si un véhicule est disponible immédiatement dans la station ou qu'on a réservé sa Bluecar au préalable, la disponibilité est confirmée. Sinon, un message indique les véhicules disponibles dans les huit stations les plus proches, et on a la possibilité de le réserver pendant une période de 30 minutes. Dans le cas où le service est disponible immédiatement, **on se voit attribuer un véhicule identifié par son emplacement et son numéro**. On badge alors le véhicule, puis on débranche son **câble d'alimentation**. La location commence!



## ÉTAPE 3

On effectue son trajet

On entre dans la voiture, on la démarre en tournant la clé et c'est parti! Une fois à bord du véhicule, on peut appeler le **centre d'assistance** en cas de besoin. On peut aussi **réserver une place de stationnement à l'arrivée** depuis l'ordinateur de bord, le site Internet, l'application mobile ou en appelant le centre de réservation client. Cette réservation reste valable 60 minutes. Durant le trajet, on peut tout en continuant la location, **effectuer un stationnement temporaire** : à partir du moment où on coupe le contact, on bénéficie d'un tarif préférentiel, pendant une durée limitée, jusqu'à ce qu'on redémarre le véhicule.



## ÉTAPE 4

On restitue le véhicule

Après s'être garé, on descend de la Bluecar, et **on badge la borne de charge pour la déverrouiller**. On ouvre le capot, on déroule le câble de charge et on le branche dans la prise du véhicule. Signalé par un clignotement lumineux vert, **le bon branchement du câble de charge aux deux extrémités marque la fin de la location**.



## LES OFFRES TARIFAIRES

Bluely est un service accessible à tous les titulaires d'un permis de conduire en cours de validité qui souscrivent un abonnement payant. Chacun peut ainsi adopter le forfait d'abonnement le mieux adapté à ses besoins.

### TARIFICATION CLIENTS PARTICULIERS

ABONNEMENTS	TARIF ABONNEMENT	TARIF 15' INCOMPRESSIBLE	TARIF À L'UTILISATION	RÉSERVATIONS OFFERTES
Découverte (1 semaine)	0 €	4,5 €	9 € / 30 min	0
MENSUEL	19,90 €	3,5 €	7 € / 30 min	0
ANNUEL	99 € 8,25 €/mois	3 €	6 € / 30 min	50

### TARIF RÉSERVATION

**1 € la place** (réservation faite entre 0 et 60 min)  
Au-delà, la place est à nouveau disponible à la location

**1 € la voiture** (réservation faite entre 0 et 30 min)  
Au-delà, la voiture est à nouveau disponible à la location

### TARIFICATION RECHARGE

FORFAIT	PRIX	OCCUPATION D'UNE PLACE DE RECHARGE SUR PLACE VÉHICULE TIERS	
		DE 8 H 00 À 20 H 00	DE 20 H 00 À 8 H 00
RECHARGE DE VÉHICULE	180 €/an (soit 15 €/mois)	2 premières heures de recharge gratuites	2 premières heures de recharge gratuites
		6 € / 30 min suivantes	3 € / 30 min suivantes

# LES PROCHAINES ÉTAPES

## **Juin 2013 :**

Début  
des travaux  
des stations  
Bluely.

## **10 octobre 2013 :**

Ouverture officielle  
au grand public :

130 véhicules  
et 50 stations.



## **Septembre 2013 :**

Phase de test :

Ouverture du site  
Internet pour se pré-  
abonner au service;  
ouverture des pre-  
mières stations et  
d'une phase de tests  
consommateurs.

## **Fin 2014 :**

Phase de développement :

250 véhicules seront disponibles  
et un total de 100 stations.

# L'EXPÉRIENCE DE PARIS

Le système d'autopartage francilien (Paris + 52 communes d'Île-de-France) baptisé Autolib' et lancé fin 2011 est la première application mondiale des solutions du Groupe Bolloré à l'échelle d'une métropole.

Tous les acteurs intervenant dans la mise en œuvre du service (batteries, véhicules, bornes, système d'information, assistance), d'un bout à l'autre du processus, font partie du Groupe Bolloré. C'est cette maîtrise de la chaîne de production intégrée, ainsi que de l'ensemble des intervenants qui a permis de relever et de réussir le défi d'Autolib'.

Autolib' est très vite entré dans le quotidien de ses abonnés : avec plus de 1000 nouveaux utilisateurs chaque semaine, Autolib' continue de se développer et à changer durablement les habitudes de mobilité des Franciliens.

**Après 1 an et demi de mise en service, on comptait :**

**2 000 000  
locations**

**80 000 abonnés**  
dont **35 000 abonnés annuels**

**18 000 000 km  
de parcours**

**Le nombre de stations était passé de 250 à 800 stations, les bornes de charge de 1 000 à 4 800 et celui des Bluecar de 250 à 1 800**



## **CONTACTS PRESSE :**

Bluecar :

Julien Varin / [j.varin@bollore.net](mailto:j.varin@bollore.net) / 06 34 69 01 70

Vanessa Colombier / [vanessa.colombier@gmail.com](mailto:vanessa.colombier@gmail.com) / 06 21 54 30 50

Bolloré :

Elodie Le Rol-Berkmann / [e.lerol@bollore.net](mailto:e.lerol@bollore.net) / 06 79 35 86 82

Grand Lyon :

Julie Gaude / [jgaude@grandlyon.org](mailto:jgaude@grandlyon.org) / 06 66 34 70 00