



DOSSIER DE PRESSE

15 septembre 2011

Service presse Grand Lyon
Julie Gaude - 04 26 99 37 52
jgaude@grandlyon.org



SOMMAIRE

LE CONTEXTE DU PROJET

ETAT D'AVANCEMENT DU CHANTIER AU 15 SEPTEMBRE 2011

TRAVAUX A VENIR (AUTOMNE 2011- HIVER 2013)

LA RÉNOVATION DU TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE : UN PROJET NÉCESSAIRE

1. LES OBJECTIFS DU PROJET
2. LES CHIFFRES CLÉS ET LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET
3. LE PÉRIMÈTRE DE L'OPÉRATION
 - 3.1. La création d'un tube dédié aux modes doux et aux transports en commun : une première mondiale
 - 3.2. La rénovation du tube existant
 - 3.3. La reconquête urbaine de la place Chazette

DISPOSITIF MIS EN PLACE POUR LES RIVERAINS

DISPOSITIF D'INFORMATION MIS EN PLACE POUR LES AUTOMOBILISTES

1. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DE REPORT DE TRAFIC
2. LES ITINÉRAIRES DE SUBSTITUTION
3. ALERTE TRAFIC MAIL/SMS: UN SERVICE INÉDIT
4. LES PANNEAUX A MESSAGES VARIABLES : AVERTIR LES USAGERS À TEMPS
5. LE SITE INTERNET
6. LA MAISON DES PROJETS DU QUARTIER SERIN-QUAIS DE SAONE

LES PRINCIPAUX ACTEURS DU PROJET

LES CIFFRES CLÉS



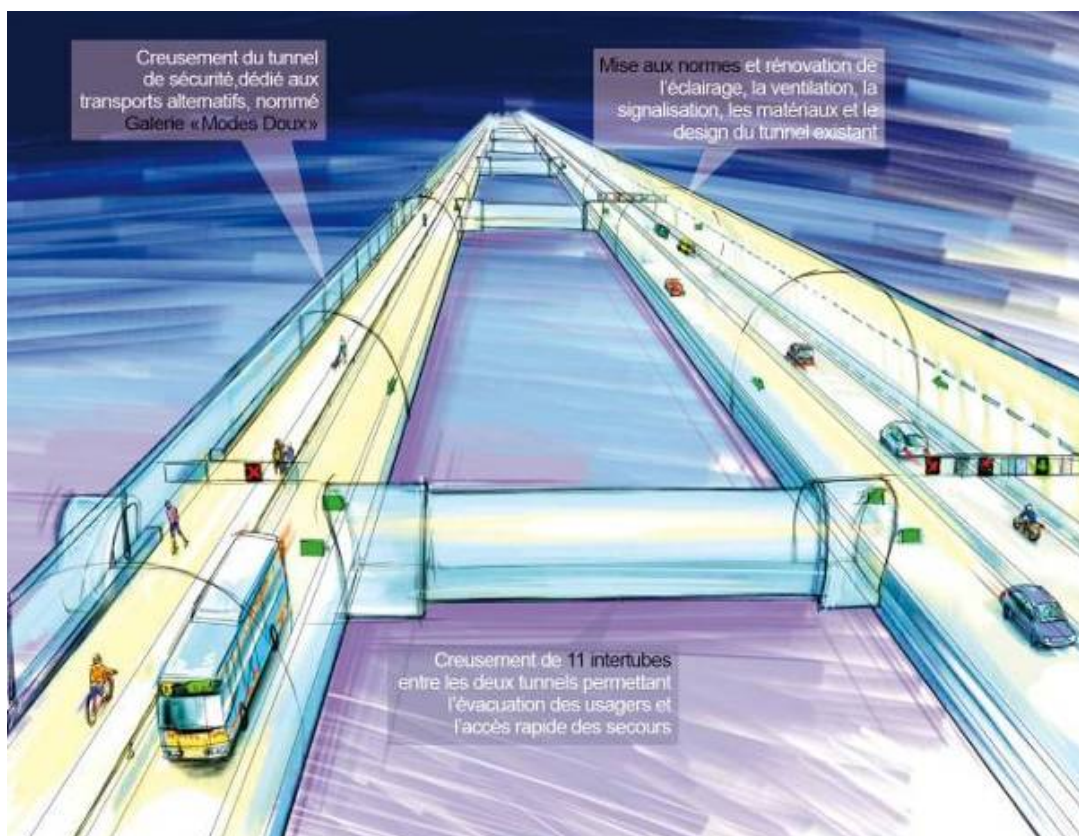
LE CONTEXTE DU PROJET

Ouvert en 1952 et reliant l'Est à l'Ouest le tunnel de la Croix-Rousse est le premier ouvrage significatif de Lyon. Commencé avant la Seconde Guerre mondiale où il servit d'abri durant les périodes de bombardements de la ville, cet ouvrage souterrain de 1 752 mètres a été percé durant un chantier qui dura plus de 15 ans avec des ouvriers venant de toute l'Europe pour participer à ce projet de grande envergure.

Le tunnel de la Croix-Rousse fait l'objet d'une rénovation importante visant à le mettre en conformité avec les nouvelles normes de sécurité en matière d'ouvrages souterrains.

Afin de limiter le risque incendie et dans l'attente que les travaux de rénovation soient terminés, le Grand Lyon a pris des mesures conservatoires d'exploitation et effectué des réparations d'urgence. Malgré ces réparations et dans cette attente, des dysfonctionnements et des pannes d'équipements peuvent survenir à tout moment, imposant de nouvelles interventions d'urgence.

Le Grand Lyon saisit cette opportunité de rénovation pour faire de cette obligation réglementaire un projet innovant à plusieurs égards et favoriser les modes de transports alternatifs à la voiture.

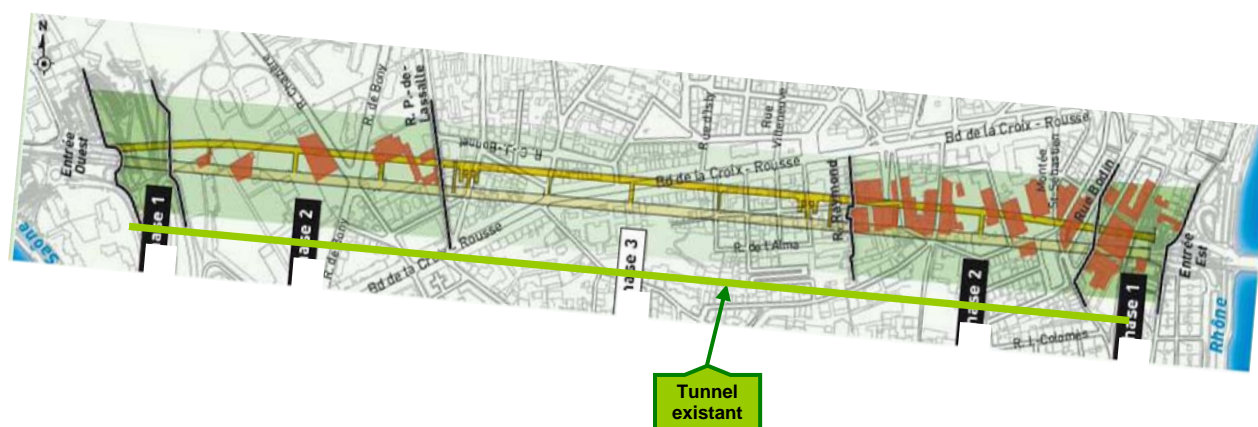




ETAT D'AVANCEMENT DU CHANTIER AU 15 SEPTEMBRE 2011

Pour la réalisation des 1,7 km de cette galerie de sécurité dédiée aux modes doux et transports en commun, les deux tiers du creusement ont été réalisés par le côté Saône et un tiers par le côté Rhône.

Aujourd'hui le tube modes doux est intégralement creusé.



Côté Saône, le creusement a débuté en septembre 2010 (1^{er} tir à l'explosif en novembre 2010, soit 244 tirs au total).





Côté Rhône, la sécurisation de la balme (colline) côté Rhône a nécessité 6 mois de travaux spécifiques avant de pouvoir rentrer dans la colline. Le creusement a débuté en décembre 2010 (1^{er} tir en mars 2011, soit 119 tirs au total).



La réalisation de ces tirs a occasionné des fermetures du Tunnel de la Croix-Rousse.

Statistiques sur les fermetures depuis le début des tirs :

- La durée moyenne de fermeture est d'1h13 pour 1h30 annoncée.
- Pas de tirs les week-end et jours fériés.
- Côté Rhône, pas de tirs durant la période 22h30-6h30.

Au total, 363 tirs ont eu lieu :

- 36 % des heures de pointe du matin concernées (quasiment tous les lundis matin).
- 12 % des heures de pointe du soir concernées.

Le chantier a donc essayé de limiter les nuisances en s'efforçant de réaliser un maximum de tirs dans des créneaux horaires peu perturbants, et en privilégiant l'évacuation des matériaux par voie navigable (la Saône) afin de réduire la circulation des camions de chantier.





QUELQUES CHIFFRES CLES :

Linéaire creusé côté Saône: 1090 m

Volume de terrain excavé côté Saône : environ 100 000 m³

Linéaire creusé côté Rhône : 640 m

Volume de terrain excavé côté Rhône : environ 60 000 m³

Début des travaux d'excavation côté Saône : automne 2010

Début des travaux d'excavation côté Rhône : hiver 2010

Cadence maximum d'évacuation : 120 m³ par heure

Volume extrait par jour de chaque côté en moyenne : 500 m³

Nombre de tirs côté Saône : 244 tirs

Nombre de tirs côté Rhône : 119 tirs

Durée moyenne de fermeture : environ 1h13



CALENDRIER DES TRAVAUX (AUTOMNE 2011- HIVER 2013)

AUTOMNE 2010 - AUTOMNE 2011

Le creusement du nouveau tube

Le percement (jonction du creusement des côtés Rhône et Saône) voit le jour ce 15 septembre 2011, soit avec plusieurs mois d'avance sur le calendrier initial.

Afin de poursuivre le creusement des galeries de communication entre tubes (dénommées « intertubes » ou « issues de secours ») et des locaux techniques, des tirs à l'explosifs seront encore nécessaires jusqu'à début novembre 2011.

AUTOMNE 2011 - AUTOMNE 2012

Étanchéité, revêtement, réseaux et chaussées du nouveau tube

Cette période permettra de réaliser l'étanchéité et le revêtement définitif du nouveau tube. Une membrane étanche fixée directement contre le soutènement, permettra le drainage des eaux naturelles. Puis la voûte en béton sera réalisée par étapes successives avec des coffrages roulants. Enfin, les nombreux réseaux enterrés et les couches de chaussée seront réalisés.

Nouveaux locaux techniques

De nouveaux locaux techniques en souterrain et aux têtes de tunnel seront réalisés en y intégrant les équipements de commande.

Cette période sera également le temps nécessaire pour commencer à déployer le système d'information des tunnels du Grand Lyon créé à l'occasion du projet. Ce système d'hypervision permettra le contrôle global et cohérent de l'ensemble des tunnels lyonnais depuis un poste de commande unique.

Parallèlement à ces opérations, débiteront les travaux d'aménagement de la place Chazette et des entrées de tunnel.

AUTOMNE 2012 - PRINTEMPS 2013

La rénovation du tunnel routier actuel

La rénovation du tunnel existant nécessitera sa fermeture complète pendant plusieurs mois.

Le groupement d'entreprises devrait présenter prochainement un nouveau calendrier pour l'achèvement de cette opération compte tenu de l'avance sur le creusement du nouveau tube de sécurité dédié aux modes doux et transports en commun.



Elle débutera par sa mise à nue. La voute existante sera d'abord déséquipée et désamiantée. Comme pour le tube modes doux, une membrane d'étanchéité sera positionnée puis un béton de finition réalisé. Dans le même temps, les cinq conduits et usines de ventilation seront totalement réhabilités. Les réseaux d'assainissement et les passages de câbles seront mis en place pour permettre la réalisation des chaussées et l'installation des équipements d'exploitation.

De nouveaux équipements (éclairage, ventilation, sécurité incendie, vidéo-surveillance, détection automatique d'incident) seront installés et reliés au système d'information des tunnels du Grand Lyon créé à l'occasion du projet. Ils faciliteront la prise de décision en temps réel des opérateurs pour la gestion des incidents et des événements trafic.

ETE 2013

Remise en service du **tunnel existant et réouverture à la circulation.**

AUTOMNE 2013

Mise en place des équipements ludiques du tube de sécurité dédié aux modes doux et transports en commun.

**COMPTE TENU DE L'AVANCE PRISE SUR LE CHANTIER, LE NOUVEL OBJECTIF
FIXÉ POUR L'OUVERTURE EST FIN 2013 (INITIALEMENT PREVUE EN FÉVRIER
2014)**

Ouverture du tube modes doux et **livraison** de la place Chazette.



LA RÉNOVATION DU TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE : UN PROJET NÉCESSAIRE

1. LES OBJECTIFS DU PROJETS

• **ASSURER LA SECURITE DES USAGERS** par la création d'une galerie de sécurité parallèle, dédiée au transport en commun et aux modes doux. Onze intertubes permettront l'évacuation et la protection des usagers en cas d'accident grave.



D'autres aménagements garantiront :

- une tenue au feu des structures conforme à la réglementation ;
- une qualité de l'air grâce à un système de ventilation performant.

• **RENFORCER LE PLAN DES DEPLACEMENTS URBAINS (PDU)** grâce à l'aménagement du second tube de sécurité dédié aux transports en commun, aux vélos et aux piétons, le grand Lyon privilégie la circulation des modes doux,

• **CONSTRUIRE UNE REFLEXION URBANISTIQUE D'ENSEMBLE** des abords de l'ouvrage en offrant aux habitants de nouveaux espaces de vie,

• **RESPECTER L'ENVIRONNEMENT** : Le projet de rénovation du tunnel de la Croix- Rousse, s'inscrit naturellement dans une démarche de Développement Durable avec une composante forte d'insertion sociale à hauteur de 540 mois d'embauche.



2. LE PERIMETRE DE L'OPERATION

- **côté Rhône** : au-delà de la sortie du tunnel en comprenant l'architecture de la tête du tunnel, l'échangeur jusqu'aux abords du pont de Lattre de Tassigny, ainsi que la place Chazette,
- **côté Saône** : au-delà de la sortie du tunnel en comprenant l'architecture de la tête du tunnel et le raccordement à la voirie de l'avenue de Birmingham.





2.1. La création d'un tube dédié aux modes doux et aux transports en commun : une première mondiale

La nouvelle galerie de sécurité : un lieu attractif

La construction de cette galerie nouvelle génération est un projet innovant.

La création d'une galerie de sécurité accessible aux modes doux nécessite qu'elle soit sécuritaire et attractive. Afin de répondre à cet enjeu, l'approche retenue est fondée sur l'avis du docteur Patrick Lemoine, psychiatre, écrivain et chercheur en neurosciences à la Clinique psychiatrique Lyon-Lumière de Meyzieu.



Pour que les usagers n'associent pas le nouveau tube à une image anxiogène traditionnellement développée par les tunnels, le lieu sera rendu attractif et ouvert au plus grand nombre.

Pour créer chez l'utilisateur une impression de sécurité et de bien-être ressentie dès les premiers mètres de l'ouvrage, les architectes, concepteurs lumière, créateurs d'ambiances et artistes travaillent sur les nouvelles technologies lumineuses et les images numériques de l'animation de la galerie « Modes doux ».



Une sécurité accrue

Pour une cohabitation apaisée entre les bus, les cyclistes et les piétons, chaque mode de transport bénéficiera d'un acheminement distinct avec un revêtement adapté.

Les piétons circuleront sur un axe central surélevé et protégé de part et d'autre des bus et des vélos. La galerie sera par ailleurs équipée de moyens de sécurité active et passive : caméras de surveillance, téléphone, boutons d'appel d'urgence, reliés au PC sécurité du tunnel.





Une piste cyclable dernière génération

Le nouveau tube de 1.8 km permettra, dans une lumière et un environnement multimédia, de relier Rhône et Saône.



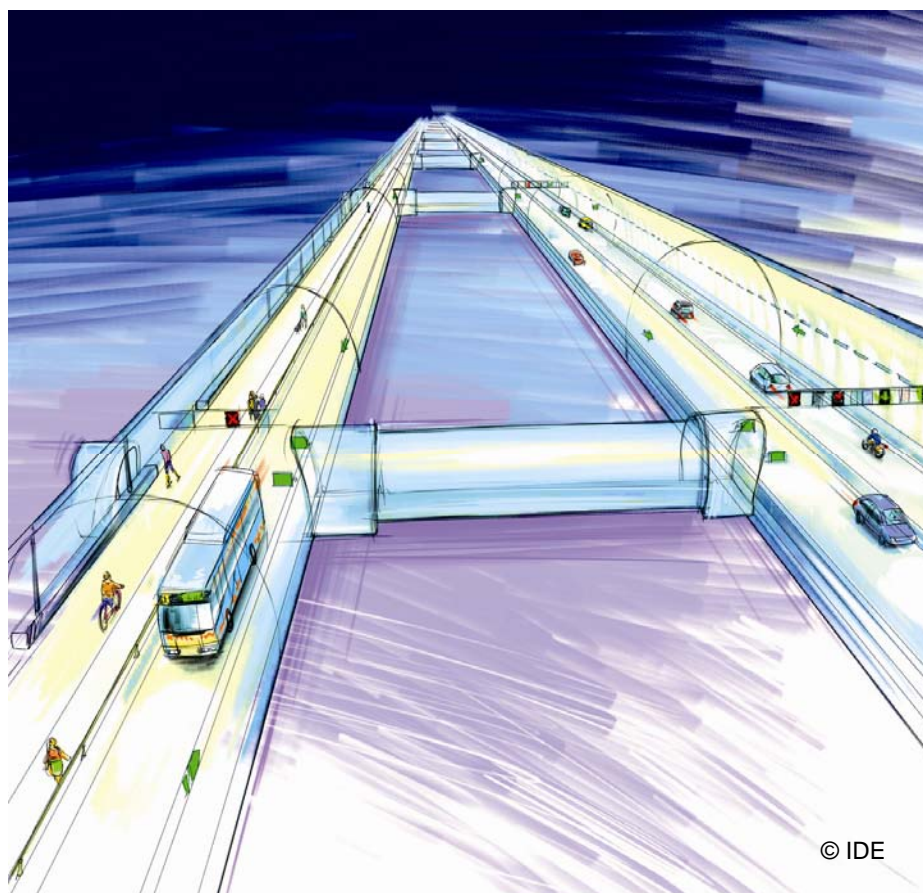
© www.martyniak.fr



2.2. La rénovation du tunnel existant

Il se composera de quatre voies de circulation avec un séparateur central :

- deux voies de circulation côté Nord dans le sens Rhône vers Saône ;
- deux voies de circulation côté Sud dans le sens Saône vers Rhône.



Afin de mettre en conformité le tunnel existant, la visibilité de conduite dans l'ouvrage sera améliorée grâce au revêtement de la chaussée, la signalisation et le design intérieur du tunnel entièrement revus et modernisés.

La prévention incendie sera prise en compte par des équipements de détection reliés par des gaines techniques, sans oublier un système de désenfumage performant en cas d'incendie.

Enfin, l'évacuation des usagers et l'accès rapide des secours pourra s'effectuer au moyen de onze « issues de secours », disposées tous les 150 m et creusées entre le tunnel existant et la nouveau tube de sécurité dédié aux modes doux et transports en commun.



2.3 L'insertion urbaine du nouveau tunnel

PERSPECTIVE CÔTE SAÔNE



© www.martyniak.fr



© www.martyniak.fr



PERSPECTIVE CÔTE RHÔNE



© www.martyniak.fr



© www.martyniak.fr



2.4 L'amélioration du cadre de vie des riverains la place Chazette



PERSPECTIVE CÔTE RHÔNE : PLACE CHAZETTE



© Strates et Vergely

Le projet de reconfiguration de la place Chazette permettra l'appropriation par les riverains de nouveaux espaces de vie tout en leur offrant un espace de stationnement réorganisé.

La place Chazette fera l'objet d'un aménagement paysager et végétalisé de haute qualité, avec une aire de jeux en partie centrale.

Tunnel "Croix Rousse"

d'une rive à l'autre



© Strates et Vergely



© Strates et Vergely



DISPOSITIF MIS EN PLACE POUR LES RIVERAINS

La concertation avec les riverains sur un chantier de cette importance et situé en pleine ville revêt deux objectifs :

- **1/ Les informer au plus près de chaque étape de travaux franchie ou à franchir, en expliquer les contraintes** (techniques, géologiques...) pour comprendre les choix faits dans la conduite du chantier. Pour atteindre cet objectif, plusieurs moyens sont déployés :
 - o des réunions et rencontres régulières organisées à chaque temps forts des travaux.
 - o des supports d'informations réguliers et adaptés à chaque type de riverains (selon les têtes, selon la distance au chantier (journaux de chantier trimestriels, flashes chantier, lettres d'informations riverains, espace riverains sur le site internet www.tunnelcroixrousse.fr)
 - o un lieu d'exposition et d'information sur le projet et le chantier replacé dans le projet global des quartiers Serin-Quais de Saône (Maison des projets Serin).

Au total, les riverains disposent d'un accès à l'information sur le chantier qui les rend aptes à suivre tous ses développements, aléas et contraintes.

- **2/ Être à leur écoute sur la façon dont ils vivent et ressentent le chantier.** Pour réagir sur le chantier plusieurs outils sont à leur disposition :
 - o l'organisation de points d'échanges réguliers avec les associations et comités de quartiers relais sur des points particuliers.
 - o Ajouts de nouveaux capteurs et de fissuromètres.
 - o un numéro de téléphone « chantier » (correspondant bruit).
 - o une boîte mail pour interroger directement le groupement.
 - o une approche personnalisée (contacts téléphoniques en amont des tirs...).
 - o une boîte mail pour interroger directement la maison des projets.
 - o une boîte mail d'info trafic pour les conditions de circulation.
 - o la boîte mail des responsables du chantier au Grand Lyon.
 - o la maison des projets, relais d'information et d'écoute des habitants et sa boîte mail dédiée pour interroger le Grand Lyon.

Des référés et des expertises complémentaires ont été réalisés par le Grand Lyon et le groupement sur sollicitations des riverains.

Suite à leur demande deux familles ont été relogées provisoirement par le Grand Lyon. L'une d'elle a aujourd'hui réintégré son logement.



DISPOSITIF D'INFORMATION MIS EN PLACE POUR LES AUTOMOBILISTES

Pour la sécurité des biens et des personnes, chaque tir à l'explosif nécessite la fermeture ponctuelle du tunnel existant pendant 1h30.

Le tunnel n'est ré-ouvert à la circulation qu'après inspection détaillée de sa structure.

Conscient des perturbations engendrées par les restrictions de circulations le Grand Lyon a mis en place des moyens d'information importants relatifs à l'avancement des travaux et aux conditions du trafic.

1. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT DE REPORTS DE TRAFIC

Le Grand Lyon a mis en place des mesures d'accompagnement en matière de circulation afin de limiter les impacts des reports de trafic sur le reste du réseau du secteur du tunnel de la Croix-Rousse.

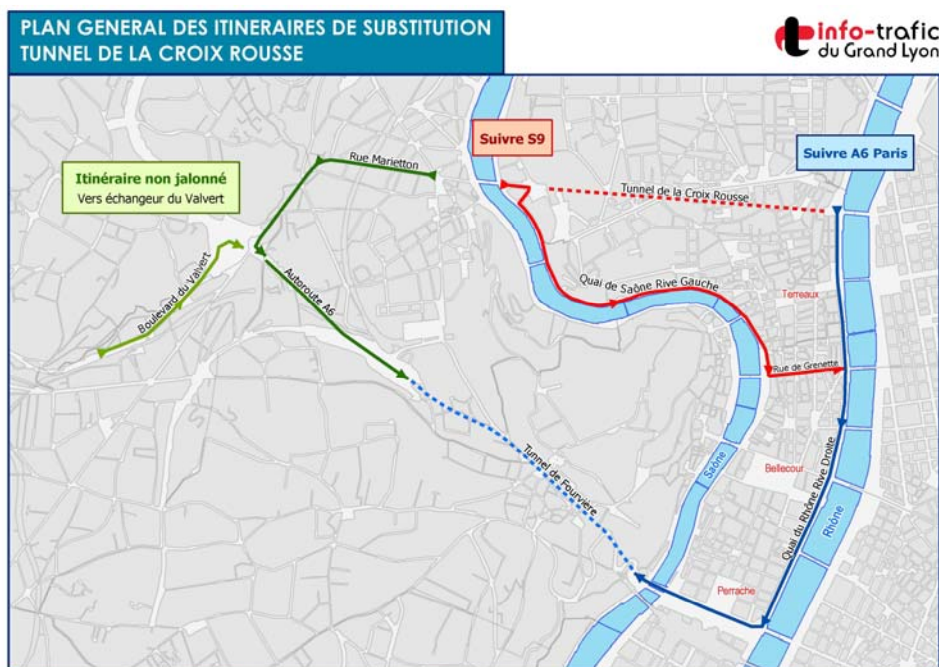
Pour faciliter la fluidité du trafic sur les itinéraires de substitution, les mesures d'exploitation suivantes sont prises :

1. Anticipation des impacts par une coordination des chantiers perturbants de l'agglomération
2. Restrictions des emprises des éventuels chantiers sur les voies à préserver
3. Adaptation des circuits et des horaires de collecte des ordures ménagères
4. Renforcement de l'action de la Police Municipale afin d'éviter des perturbations de type stationnement en double file ou livraison en pleine voie
5. Activation du réseau de partenaires institutionnels. Cela complète le dispositif de remontée d'informations (collaboration avec les Services Urbains du Grand Lyon, le PC des voies rapides gérées par CORALY, le Périphérique Nord, le Centre Régional d' Information Routière...) ;
6. Reprogrammation de 60 carrefours à feux pour s'adapter au mieux à la demande supplémentaire de trafic. Le PC CRITER (Commande de Régulation et d'Information du Trafic et des Événements Routiers) du Grand Lyon permet une surveillance continue des conditions de circulation et peut activer les plans de feux adéquats en temps réel.



2. LES ITINERAIRES DE SUBSTITUTION

Durant les fermetures du tunnel, plusieurs itinéraires de déviations seront conseillés et relayés par Info trafic.



Dans le sens Ouest-Est (de la Saône en direction du Rhône) :

- **pour le trafic de transit**, les usagers sont invités à rejoindre à l'échangeur de Valvert (Périphérique Nord - Porte de Vaise) puis le tunnel sous Fourvière en suivant la direction "A6/Marseille" ;
- **pour le trafic local**, suivre les panneaux jaunes de jalonnement "S9" situés à l'entrée Saône du tunnel sur la place Serin, en direction de la presqu'île le long de la Saône (rive gauche). La fin de l'itinéraire est située rue Grenette.

Dans le sens Est-Ouest (du Rhône en direction de la Saône) :

Les usagers sont invités à suivre la mention "A6 (Paris)" depuis l'entrée Rhône du tunnel place Chazette jusqu'au tunnel sous Fourvière, en longeant le Rhône (axe Nord-Sud) et en traversant le complexe de Perrache pour rejoindre l'autoroute A6.

Cartes, conseils et informations sur les modes de déplacement alternatif sont disponibles sur www.infotrafic.grandlyon.com



3. ALERTE TRAFIC MAIL/SMS : UN SERVICE INEDIT ET GRATUIT

Le service d'alerte Infotrafic : <http://infotrafic.grandlyon.com>

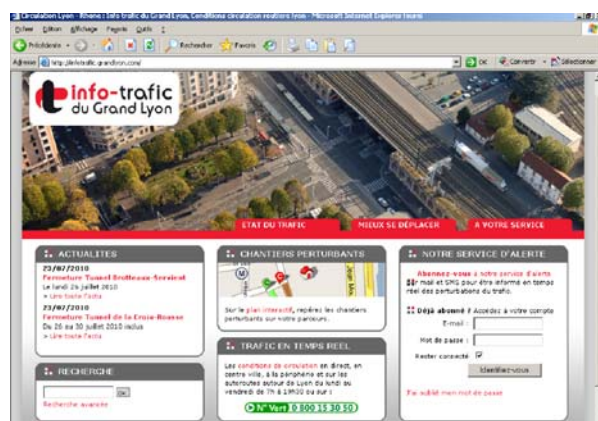
En juillet 2010, le Grand Lyon a mis en place le service d'alerte MAIL/SMS géré par Infotrafic.

Gratuite et personnalisée, l'alerte Infotrafic permet aux automobilistes de recevoir une information régulière sur les calendriers prévisionnels des grands chantiers et sur les événements majeurs du trafic de l'agglomération.

Au 12 septembre 2011, **17 755 abonnés** étaient inscrits sur le site internet dédié.

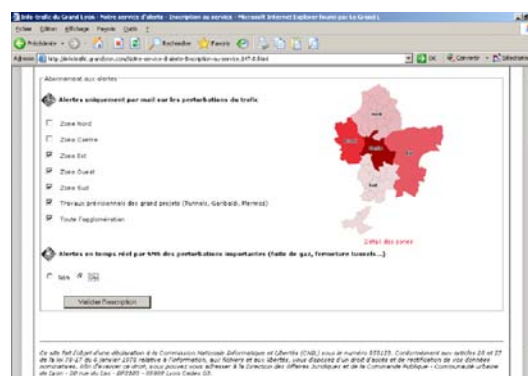
A ce jour **2 484 372 SMS** et **5 593 650 emails** ont été envoyés.

Comment bénéficier du service alerte trafic du Grand Lyon ?



Le service d'alerte trafic du Grand Lyon permet de **s'abonner gratuitement** à un système d'alertes mail/SMS sur le calendrier prévisionnel des événements majeurs du trafic dans l'agglomération lyonnaise, notamment les fermetures ponctuelles du tunnel de la Croix Rousse. Ce service, gratuit et personnalisé est disponible du lundi au vendredi, de 7h à 19h, sans interruption.

Pour en bénéficier il suffit de **s'inscrire en ligne sur le site info trafic** du Grand Lyon <http://infotrafic.grandlyon.com/> en cliquant sur le menu à droite de la page d'accueil du site.



Info-traffic du Grand Lyon - Notre service d'alerte - Inscription au service

Abonnement au service d'alerte étape 1

Vos coordonnées :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Téléphone :

Mail :

Mot de passe :

Confirmez votre mot de passe :

Le formulaire d'inscription permet de créer son compte en indiquant des informations classiques (nom, prénom, numéro de téléphone, adresse mail) et choisir un mot de



passee. Les abonnés peuvent par la suite se connecter et changer les options des alertes choisies.

Ces différentes options donnent la possibilité aux utilisateurs de personnaliser les alertes par zones géographiques et/ou thématiques.

L'option mail/SMS, quant à elle, permet aux abonnés d'être avertis des perturbations importantes et imprévues de circulation dans l'agglomération lyonnaise. Dans le cadre de la rénovation du Tunnel de la Croix-Rousse, un SMS avertira les abonnés en cas de fermeture non-programmée ou réouverture retardée du tunnel.

Bon à savoir :

Cet abonnement gratuit doit être renouvelé tous les 3 mois sur le site d'info trafic afin de mettre à jour les données des utilisateurs. Avant expiration, l'abonné reçoit un mail qui l'informe de l'arrivée à terme de son abonnement.

Des conseils de circulation sont mis à jour en continu sur le site www.infotrafic.grandlyon.com

Le Numéro Vert 0 800 15 30 50 accessible gratuitement depuis un téléphone fixe, donne du lundi au vendredi, de 7h à 19h, les conditions de circulation en temps réel et les informations prévisionnelles sur les fermetures du tunnel.

Info trafic est également partenaire de 12 radios de l'agglomération lyonnaise ce qui représente 76 décrochages d'informations routière par jour. Des flashes trafic sont ainsi émis en direct sur les radios lyonnaises de 7h à 9h et de 16h à 19h30. Des interventions exceptionnelles sont également possibles si la situation le nécessite.



4. LES PANNEAUX A MESSAGES VARIABLES : AVERTIR LES USAGERS À TEMPS



Les fermetures ponctuelles du Tunnel de la Croix-Rousse vont modifier les trajets habituels de l'utilisateur. Pour faciliter les choix d'itinéraires alternatifs, le Grand Lyon a prévu de renforcer son parc avec 12 Panneaux à Messages Variables (PMV) supplémentaires. Le choix de leur positionnement est fait en fonction de plusieurs critères : l'importance des flux de véhicules, la possibilité d'un itinéraire alternatif, la visibilité des PMV (recul de lecture, encombrement du panneau, respect des principes de sécurité routière) et la faisabilité technique (réseau EDF, réseau CRITER, règles d'urbanisme ...).

Les PMV diffuseront des messages d'information concernant les travaux et les fermetures ponctuelles du tunnel existant. Les conducteurs seront avertis une heure avant de l'heure de fermeture. Il est à noter qu'il y a **435 000 passages journaliers** devant les PMV.

Quelques exemples de messages diffusés :



Une heure avant la fermeture du Tunnel.



Durant la fermeture du Tunnel.

Messages d'information



Ce système peut être complété par la mobilisation des PMV des communes de l'agglomération, les PMV CORALY et OPENLY.



5. LE SITE INTERNET



Dédié au chantier et actualisé depuis mars 2010 le site www.tunnelcroixrousse.fr est alimenté au fil de l'actualité. Il propose un éclairage du chantier vu de l'intérieur, et permet d'en savoir plus sur l'avancée des travaux, les solutions techniques et leurs enjeux exposés et commentés par les acteurs de la conception et de la construction du projet. Le site propose la possibilité de s'abonner à une **e-letter** spécifique aux travaux. Il regroupe l'ensemble des supports de communication destinés aux riverains dans leur format numérique et les articles de presse parus sur divers supports.

Un espace dédié aux riverains des travaux de rénovation du tunnel de la Croix-Rousse a été créé sur le site du chantier : <http://www.tunnelcroixrousse.fr/espaceriverains.htm>

Les riverains peuvent consulter et télécharger dans cet espace les flashes chantier qui leur sont parallèlement transmis sous format papier dans leurs boîtes aux lettres.

Les lettres d'information à destination des riverains et usagers sont éditées de manière périodique.

Le journal trimestriel a pour objectif d'informer les riverains et toutes les personnes concernées, du déroulement des travaux, en traitant des volets : technique, sécurité, innovation, développement durable et encore insertion sociale. Mis à disposition dans les mairies du Grand Lyon, le journal donne la parole aux différents acteurs du projet. Ce journal est distribué à 20 000 exemplaires sur les périmètres Lyon 1^{er}, 4^{ème}, 6^{ème}, 9^{ème} et sur 30 communes.

Des expositions, des visites (riverains, professionnels), des journées portes ouvertes, des livrets et des actions pédagogiques (écoles, associations...) seront planifiés jusqu'à la fin du chantier.



6. LA MAISON DES PROJETS DU QUARTIER SERIN-QUAIS DE SAONE

La Maison des projets (Local Serin, Lyon 4^{ème}) a pour objectif de communiquer au fur et à mesure de l'avancement des projets sur le quartier à savoir la rénovation lourde du tunnel de la Croix-Rousse, la construction du Pont Schuman, la requalification de l'ensemble des voiries et espaces publics du secteur y compris les bas ports dans le cadre du projet rives de Saône.



Un espace dédié à une exposition permanente est ouvert au public. On y trouve les principaux repères sur les 4 grands projets du mandat dans le secteur (les objectifs poursuivis, les orientations d'aménagement au stade avant projet, les calendriers...) organisés autour d'une ortho-photographie du quartier de 3mx3m posée au sol.

D'autres éléments prendront place peu à peu et s'enrichiront au fil du temps : des expositions-photos, une borne interactive présentant la maquette virtuelle du quartier à l'horizon 2014, des films sur les chantiers...

Trois grands objectifs :

- lieu d'information et de communication sur les projets au fur et à mesure de leur avancement pour tous les publics, au moyen d'expositions, plaquettes, photos des chantiers...
- lieu d'échanges et d'appropriation des projets pour les riverains notamment en phase chantier (habitants, écoles, entreprises...) à travers des ateliers de concertations, des rencontres thématiques autour d'une visite de chantier, des actions éducatives...
- lieu des coordinations techniques parfois nécessaires sur le terrain.



LES PRINCIPAUX ACTEURS DU PROJET

Maître d'ouvrage : **Grand Lyon, Direction de la voirie, Service des tunnels ;**

Assistant au maître d'ouvrage : **Egis Tunnels**

Pour apporter une réponse à l'appel d'offre, les entreprises lauréates se sont constituées en un groupement, sous la direction du mandataire

DODIN CAMPENON BERNARD (GROUPE VINCI).

Les entreprises titulaires :

Sous-groupement génie civil :

- DODIN CAMPENON BERNARD,
- Spie Batignolles TPCI,
- Chantiers Modernes Rhône-Alpes (groupe VINCI)

Sous-groupement équipement :

- Cegelec,
- GTIE Transport

Sous-groupement conception :

- Setec ALS (alignements linéaire et structures)
- Setec TPI (travaux publics industriels)
- Setec ITS (systèmes intelligents de transport)

Sous-groupement architecture :

- Strates,
- Clément Vergely Architecte



CHIFFRES CLES

LES CHIFFRES CLES DU TUNNEL EXISTANT

CHIFFRES CLES :

Date de mise en service du Tunnel : 1952

Longueur du tunnel actuel : 1753 m

Largeur totale de la chaussée : 12 m

Caractéristiques : Tunnel urbain monotube bidirectionnel à 2x2 voies de circulation

Vitesse maximale autorisée : 50 km/h

Trafic : environ 47 000 véhicules/jour (2010)

Véhicules autorisés : hauteur < 2,5 mètres

Interdit pour > 3.5T à l'exception des bus et des véhicules dérogatoires.

Montant de l'opération : 220 M€TTC

LES CHIFFRES CLES DU NOUVEAU TUBE

LES CHIFFRES CLÉS

Longueur du nouveau tube : 1757 m

Largeur : 10 m

Volume total de terrain excavé : 160 000 m³

11 issues de secours créés entre le nouveau tube et le tunnel existant

Durée totale du marché : 57 mois